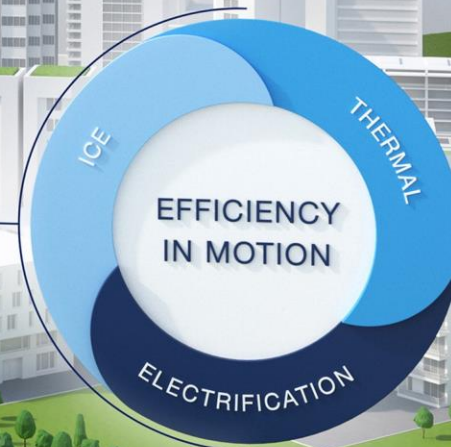


E-HEALTH Charge

Batteriediagnose innerhalb von 15 Minuten

MAHLE Aftermarket Service Solutions

WE SHAPE
FUTURE MOBILITY



MAHLE

E-HEALTH Charge | Die Batteriediagnoselösung



- Die **Batteriediagnoselösung E-HEALTH Charge** kombiniert DC-Laden und Diagnose. Sie liefert zuverlässige Angaben über den Gesundheitszustand und die Leistungsfähigkeit der Hochvolt-Batterie **innerhalb von nur 15 Minuten**.
- Sie besteht aus dem **Batterieladegerät E-CHARGE 20**, dem **MAHLE VCI** und der **E-HEALTH App**. Die Messung erfolgt fahrzeug- und herstellerunabhängig und wird mit Daten über den OBD-Port ergänzt.
- Das **Batterieladegerät E-CHARGE 20** kann ohne Software auch als **reines Ladegerät für vollelektrische Fahrzeuge** verwendet werden, ist aber jederzeit E-HEALTH ready.



Zielgruppen

Händler und Privatkunden, die den **Wert ihres gebrauchten Elektrofahrzeugs** oder den einer **potenziellen Neuanschaffung** identifizieren möchten.

Prüforganisationen, Flottenbetreiber, Versicherungsgesellschaften und Automobilclubs können effizient den Gesundheitszustand ihres E-Fuhrparks bestimmen und den Diagnosevorgang parallel für andere Arbeiten an den Fahrzeugen nutzen.

Spezialisierte Werkstätten, die fortgeschrittene **Reparaturarbeiten an E-Fahrzeugen** durchführen.

E-HEALTH Charge | Highlights & USPs

1

Der Diagnosevorgang dauert nur 15 Minuten, dabei muss das Fahrzeug nicht bewegt werden

2

Automatisierter Prozess, lediglich 1-2 Minuten Vorbereitungszeit, keine Vorkenntnisse erforderlich

3

Verschiedene Finanzierungsmodelle möglich

4

Auch als reines DC-Ladegerät mit 20 kW nutzbar



5

aktuelle Abdeckung von 63% der zirkulierenden Elektrofahrzeuge (BEVs) mit DC auf dem europäischen Markt, mit dem Ziel eine Abdeckung von 95% zu erreichen

6

Keine speziellen Diagnoselizenzen erforderlich, Bezahlung pro Batteriebericht

7

Der Bericht ist sofort verfügbar und leicht verständlich

8

Die HV-Batterie des Fahrzeugs wird während des Vorgangs geladen

E-HEALTH Charge | So einfach funktioniert's

> Das erste System, das die vom DC-Ladegerät gesammelten Daten mit den Daten des OBD-Ports ergänzt und anschließend eine umfassende Auswertung der verfügbaren Restkapazität und des Leistungsindikators der Hochvoltbatterie von vollelektrischen Fahrzeugen ermöglicht.

1

Wählen Sie das Fahrzeug in der E-HEALTH App auf Ihrem persönlichen Endgerät aus und ergänzen Sie diese um einige grundlegende Daten.



2



Verbinden Sie das E-CHARGE 20 mit dem Stromnetz und dem Ladeanschluss des Fahrzeugs.

3

Stecken Sie anschließend das MAHLE VCI in den OBD Anschluss des Fahrzeugs.

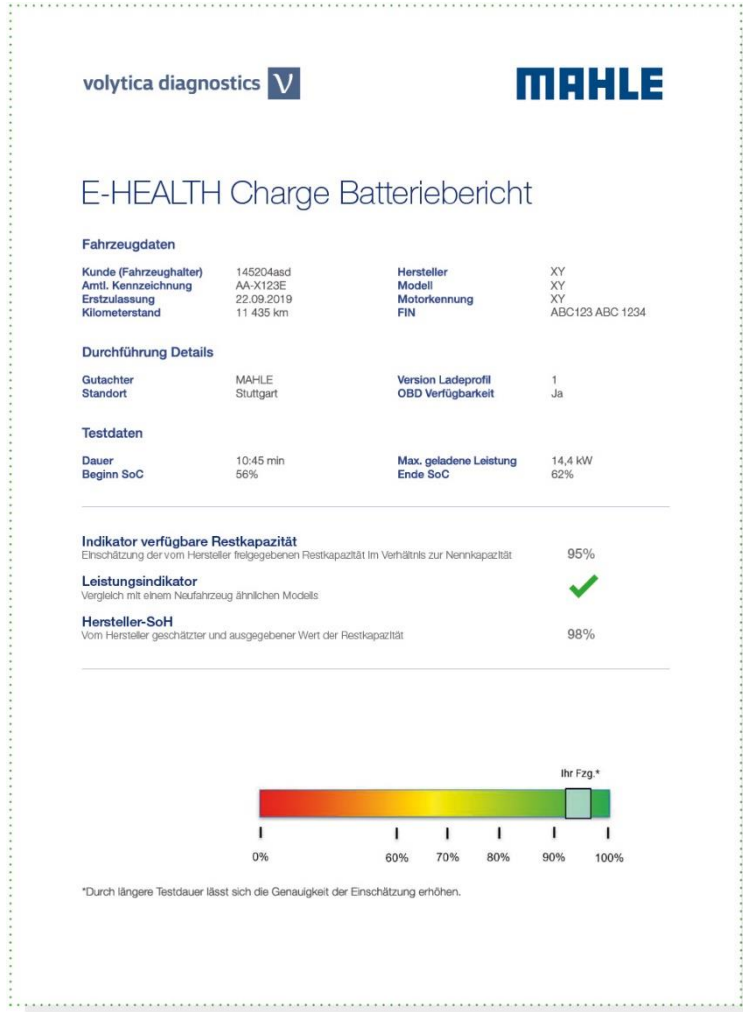


4



Starten Sie den Prozess in der E-HEALTH App. Nach 15 Minuten ist dieser abgeschlossen und Sie erhalten den Bericht per E-Mail.

E-HEALTH Charge | Der Batteriebericht



Der Batteriebericht zeigt alle wichtigen Parameter auf einen Blick:

🔍 Indikator verfügbare Restkapazität

Der State of Health (SoH) ist ein allgemeiner Wert, der den Alterungszustand der Batterie im Vergleich zum Neuzustand dieser angibt.

🔍 Leistungsindikator

Der anhand der gemessenen Daten berechnete Indikator wird mit einer Peer-Group verglichen.

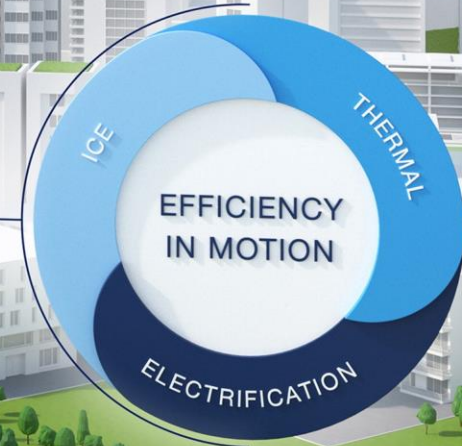
🔍 Hersteller-SoH

Der vom Hersteller angegebene SoH, ausgelesen über das Batteriemanagementsystem.

Auf der Rückseite des Batterieberichts befindet sich zudem eine detaillierte Erläuterung zu allen auf dem Bericht angegebenen Werten.

Danke für Ihre
Aufmerksamkeit!

WE SHAPE
FUTURE MOBILITY



MAHLE