



**Pkw-Automonat - Alle Zahlen**

| Neuzulassungen                               | Jul     | Jul Anteil in % | Jan-Jul   | Jan-Jul Anteil in % | Jul 2023 | Jan-Jul 2023 | Veränderung in % |                |
|--|---------|-----------------|-----------|---------------------|----------|--------------|------------------|----------------|
|  |         |                 |           |                     |          |              | (Jul 2023)       | (Jan-Jul 2023) |
| Auftragseingänge (VDA)                       |         |                 |           |                     |          |              | 12,1             | 8,7            |
| Neuzulassungen ges.                          | 238.263 |                 | 1.709.904 |                     | 243.277  | 1.640.147    | -2,1             | 4,3            |
| Durchschnittl. CO <sub>2</sub> -Wert in g/km | 121,0   |                 | 123,0     |                     |          |              |                  |                |
| <b>nach Antriebsarten:</b>                   |         |                 |           |                     |          |              |                  |                |
| Anteil Benzin                                | 83.405  | 35,0            | 633.983   | 37,1                | 83.358   | 595.809      | 0,1              | 6,4            |
| Anteil Diesel                                | 43.107  | 18,1            | 318.459   | 18,6                | 42.496   | 295.259      | 1,4              | 7,9            |
| Anteil Alternative Antriebe                  | 111.713 | 46,9            | 757.300   | 44,3                | 117.366  | 748.791      | -4,8             | 1,1            |
| davon Elektro                                | 30.762  | 12,9            | 214.887   | 12,6                | 48.682   | 268.926      | -36,8            | -20,1          |
| davon Hybrid                                 | 79.870  | 33,5            | 533.385   | 31,2                | 67.483   | 470.626      | 18,4             | 13,3           |
| darunter Plug-in-Hybrid                      | 14.811  | 6,2             | 104.360   | 6,1                 | 14.345   | 93.410       | 3,2              | 11,7           |
| davon Erdgas                                 | 3       | 0,0             | 133       | 0,0                 | 210      | 1.000        | -98,6            | -86,7          |
| davon Flüssiggas                             | 1.078   | 0,5             | 8.895     | 0,5                 | 991      | 8.239        | 8,8              | 8,0            |
| Anteil Sonstige*                             | 38      | 0,0             | 162       | 0,0                 | 57       | 288          | -33,3            | -43,8          |
| <b>Nach Haltern:</b>                         |         |                 |           |                     |          |              |                  |                |
| Anteil gewerblich                            | 157.109 | 65,9            | 1.160.864 | 67,9                | 167.666  | 1.117.351    | -6,3             | 3,9            |
| davon Flottenmarkt                           | 76.680  | 32,2            | 553.422   | 32,4                | 87.707   | 571.854      | -12,6            | -3,2           |
| davon Fahrzeugbau                            | 15.947  | 6,7             | 114.820   | 6,7                 | 14.888   | 109.604      | 7,1              | 4,8            |
| davon Fahrzeughandel                         | 36.390  | 15,3            | 289.134   | 16,9                | 35.397   | 250.494      | 2,8              | 15,4           |
| davon Autovermieter                          | 28.092  | 11,8            | 203.488   | 11,9                | 29.674   | 185.399      | -5,3             | 9,8            |
| Anteil privat                                | 81.154  | 34,1            | 549.039   | 32,1                | 75.611   | 522.795      | 7,3              | 5,0            |
| <b>Hersteller</b>                            |         |                 |           |                     |          |              |                  |                |
| Deutsche Hersteller                          | 128.858 | 54,1            | 922.659   | 54,0                | 131.341  | 927.569      | -1,9             | -0,5           |
| Internationale Hersteller                    | 109.405 | 45,9            | 787.245   | 46,0                | 111.936  | 712.578      | -2,3             | 10,5           |
| <b>Gebrauchtwagen</b>                        |         |                 |           |                     |          |              |                  |                |
| Besitzumschreibungen ges.                    | 592.296 |                 | 3.857.092 |                     | 511.416  | 3.516.936    | 15,8             | 9,7            |
| Standzeiten in Tagen                         | 90      |                 | 90        |                     | 81       | 84           | 11,1             | 7,1            |
| <b>nach Kraftstoffen:</b>                    |         |                 |           |                     |          |              |                  |                |
| Anteil Benzin                                | 340.632 | 57,5            | 2.268.782 | 58,8                | 298.222  | 2.116.254    | 14,2             | 7,2            |
| Anteil Diesel                                | 175.662 | 29,7            | 1.133.283 | 29,4                | 163.584  | 1.110.294    | 7,4              | 2,1            |
| Anteil Alternative Antriebe                  | 76.001  | 12,8            | 455.002   | 11,8                | 49.609   | 290.377      | 53,2             | 56,7           |
| <b>Nach Haltern:</b>                         |         |                 |           |                     |          |              |                  |                |
| Anteil gewerblich                            | 36.221  | 6,1             | 235.650   | 6,1                 | 33.765   | 233.967      | 7,3              | 0,7            |
| Anteil privat                                | 556.075 | 93,9            | 3.621.442 | 93,9                | 477.651  | 3.282.969    | 16,4             | 10,3           |
| <b>Service</b>                               |         |                 |           |                     |          |              |                  |                |
| Werkstattauslastung                          | 87%     |                 | 87%       |                     | 89%      | 87%          | -2,0             | 0,0            |

**Anmerkungen:**

- Pkw-Neuzulassungen: Im Juli gab es rückläufige Zulassungen im Vergleich zum Vorjahresmonat, mit weiterhin massiven Einbrüchen bei den BEV-Zulassungen. Leichte Zuwächse waren bei Benzinern und Diesel zu verzeichnen. Bei den Hybriden gab es ein Wachstum um 18,4 %.
- Gebrauchtwagen: Bei den Besitzumschreibung gab es im Juli einen Zuwachs von 15,8 % zum Vorjahresmonat.
- Servicegeschäft: Die Werkstätten sind weiterhin auf hohem Niveau ausgelastet. Die Quote im Juli liegt zwei Prozentpunkte unter dem Vorjahresniveau. Die kumulierte Auslastung für den Zeitraum Januar bis Juli liegt analog zum Vorjahreszeitraum bei 87 Prozent.

gez. Pütz, 21.08.2024

\*Fahrzeuge, die den vorgenannten Antriebsarten nicht eindeutig zugeordnet werden können.