



Pkw-Automonat - Alle Zahlen

| Neuzulassungen | Apr | Apr Anteil in % | Jan-Apr | Jan-Apr Anteil in % | Apr 2023 | Jan-Apr 2023 | Veränderung in % | |
|--|---------|--------------------|-----------|------------------------|-------------|-----------------|-------------------------------|----------------|
| | | | | | | | (Apr 2023) | (Jan-Apr 2023) |
| Auftragseingänge (VDA) | | | | | | | 8,3 | 6,2 |
| Neuzulassungen ges. | 243.102 | | 937.887 | | 202.947 | 869.765 | 19,8 | 7,8 |
| Durchschnittl. CO ₂ -Wert in g/km | 124,8 | | 124,4 | | | | | |
| nach Antriebsarten: | | | | | | | | |
| Anteil Benzin | 90.729 | 37,3 | 349.312 | 37,2 | 76.519 | 325.069 | 18,6 | 7,5 |
| Anteil Diesel | 46.317 | 19,1 | 177.771 | 19,0 | 36.138 | 162.398 | 28,2 | 9,5 |
| Anteil Alternative Antriebe | 106.036 | 43,6 | 410.727 | 43,8 | 90.264 | 382.199 | 17,5 | 7,5 |
| davon Elektro | 29.668 | 12,2 | 111.005 | 11,8 | 29.740 | 124.476 | -0,2 | -10,8 |
| davon Hybrid | 75.182 | 30,9 | 294.094 | 31,4 | 59.468 | 253.249 | 26,4 | 16,1 |
| darunter Plug-in-Hybrid | 15.135 | 6,2 | 60.120 | 6,4 | 11.787 | 49.332 | 28,4 | 21,9 |
| davon Erdgas | 26 | 0,0 | 90 | 0,0 | 153 | 503 | -83,0 | -82,1 |
| davon Flüssiggas | 1.160 | 0,5 | 5.538 | 0,6 | 903 | 3.971 | 28,5 | 39,5 |
| Anteil Sonstige* | 20 | 0,0 | 77 | 0,0 | 26 | 99 | -23,1 | -22,2 |
| Nach Haltern: | | | | | | | | |
| Anteil gewerblich | 162.544 | 66,9 | 640.602 | 68,3 | 136.280 | 586.051 | 19,3 | 9,3 |
| davon Flottenmarkt | 82.553 | 34,0 | 316.550 | 33,8 | 71.569 | 298.913 | 15,3 | 5,9 |
| davon Fahrzeugbau | 17.058 | 7,0 | 68.358 | 7,3 | 13.697 | 60.656 | 24,5 | 12,7 |
| davon Fahrzeughandel | 33.443 | 13,8 | 154.904 | 16,5 | 27.488 | 135.692 | 21,7 | 14,2 |
| davon Autovermieter | 29.490 | 12,1 | 100.790 | 10,7 | 23.526 | 90.790 | 25,4 | 11,0 |
| Anteil privat | 80.558 | 33,1 | 297.284 | 31,7 | 66.667 | 283.714 | 20,8 | 4,8 |
| Hersteller | | | | | | | | |
| Deutsche Hersteller | 136.988 | 56,4 | 509.526 | 54,3 | 117.119 | 494.308 | 17,0 | 3,1 |
| Internationale Hersteller | 106.114 | 43,6 | 428.361 | 45,7 | 85.828 | 375.457 | 23,6 | 14,1 |
| Gebrauchtwagen | Apr | Apr Anteil in % | Jan-Apr | Jan-Apr Anteil in % | Apr 2023 | Jan-Apr 2023 | Veränderung in % | |
| | | | | | | | (Apr 2023) | (Jan-Apr 2023) |
| Besitzumschreibungen ges. | 581.359 | | 2.207.588 | | 455.947 | 1.963.394 | 27,5 | 12,4 |
| Standzeiten in Tagen | 92 | | 91 | | 86 | 85 | 7,0 | 7,1 |
| nach Kraftstoffen: | | | | | | | | |
| Anteil Benzin | 344.381 | 59,2 | 1.313.754 | 59,5 | 275.507 | 1.203.883 | 25,0 | 9,1 |
| Anteil Diesel | 169.138 | 29,1 | 643.938 | 29,2 | 143.624 | 612.694 | 17,8 | 5,1 |
| Anteil Alternative Antriebe | 67.833 | 11,7 | 249.882 | 11,3 | 36.815 | 146.811 | 84,3 | 70,2 |
| Nach Haltern: | | | | | | | | |
| Anteil gewerblich | 33.748 | 5,8 | 137.703 | 6,2 | 28.915 | 132.355 | 16,7 | 4,0 |
| Anteil privat | 547.611 | 94,2 | 2.069.885 | 93,8 | 427.032 | 1.831.039 | 28,2 | 13,0 |
| Service | Apr | Apr Anteil in % | Jan-Apr | Jan-Apr Anteil in % | Apr 2023 | Jan-Apr 2023 | Veränderung in Prozentpunkten | |
| | | | | | | | (Apr 2023) | (Jan-Apr 2023) |
| Werkstattauslastung | 90% | | 87% | | 89% | 85% | 1,0 | 2,0 |

Anmerkungen:

- Neuzulassungen: Treiber des Zulassungs-Plus in Höhe von 19,8 % waren Plug-in-Hybride (+28,4 %), aber auch Diesel (+28,2 %) und Benziner (+18,6 %). Sowohl im gewerblichen als auch im privaten Bereich waren Steigerungen von rund 20 % zu verzeichnen.
- Gebrauchtwagen: Deutlicher Zuwachs in Höhe von 27,5 % bei den Besitzumschreibungen im April und +12,4 % im bisherigen Jahresverlauf.
- Service: Das Geschäft ist weiterhin auf hohem Niveau, durchschnittliche Werkstattauslastung liegt bei 90 %. Die kumulierte Quote für den Zeitraum Januar bis April liegt bei 87 %.

gez. Meyer, 22.05.2024

*Fahrzeuge, die den vorgenannten Antriebsarten nicht eindeutig zugeordnet werden können.