





GEBRAUCHTE ELEKTROFAHRZEUGE ERFOLGREICH EINKAUFEN UND ERFOLGREICH VERKAUFEN ...

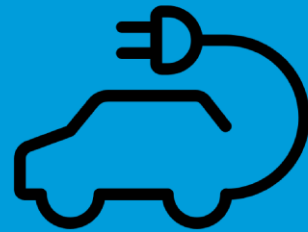




Viele EV-Kunden sind Neuwagenkäufer.

57 %

von ihnen würden aber mit unabhängigen Batteriediagnose-Reports auch einen Gebrauchten in Betracht ziehen.



75 %

der Käufer gebrauchter E-Autos erwarten ein unabhängiges Batterietest-Zertifikat.



Händler, die unabhängige Batterietests anbieten, werden von

81 %

der Käufer gebrauchter EVs als besonders vertrauenswürdig erachtet.



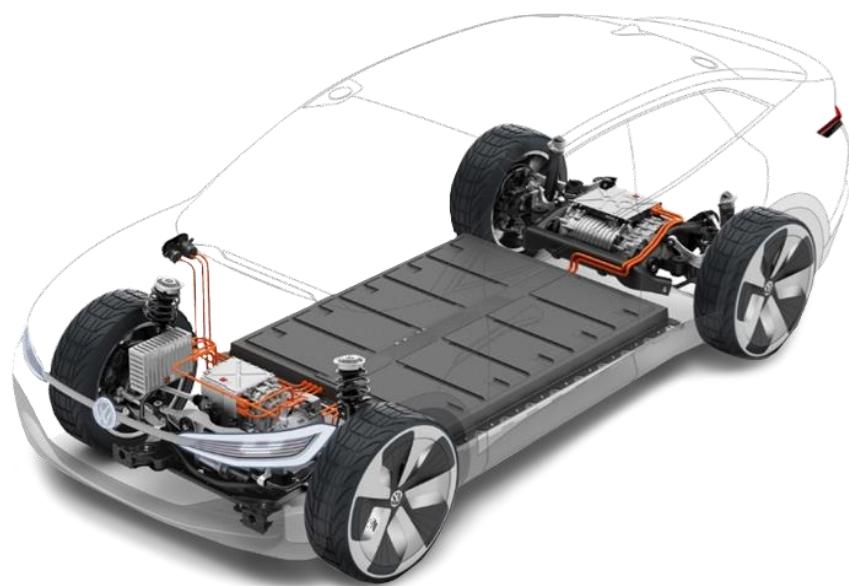
Mit einem unabhängigen Batterie-Zertifikat sind Käufer gebrauchter E-Autos bereit, mindestens

€ 550 – 1,100

mehr zu bezahlen.



Wie gut ist die Batterie von gebrauchten Elektrofahrzeugen?



Angst vor Batterieverschleiß



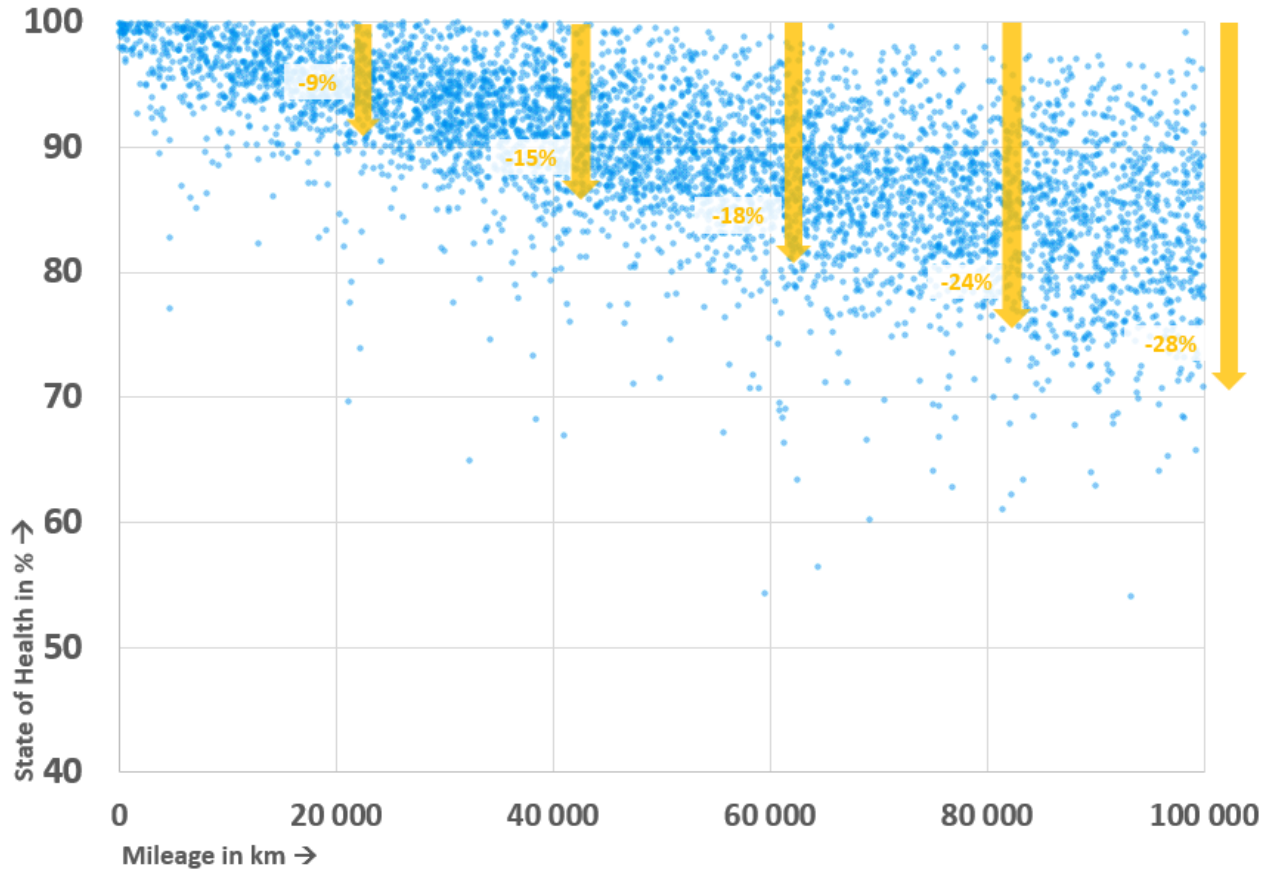
Neutraler und unabhängiger Test wichtig.



Wert der Batterie kann 50% des Fahrzeugwerts ausmachen



GESUNDHEITZUSTAND VARIIERT STARK



Quelle: AVILOO / Studiengröße > 3000 Premium Tests

SoH streut bei

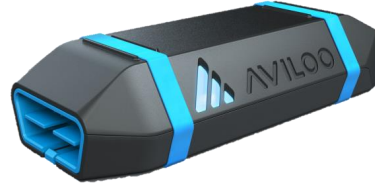
- 100.000 km von 98% bis 68%

Diese Graphik zeigt lediglich eine limitierte Auswahl der Elektrofahrzeuge aus der AVILOO Datenbank ohne Ausreißer nach unten und oben.



SoH...State of Health

Autohändler & AVILOO



(1) Flash Test / Opportunities

Inbound BEV & PHEV

Services & Problembehandlung

Outbound GW BEV & PHEV

RISIKOMINIMIERUNG / TRANSPARENZ b. ÜBERNAHMEN

- direkt vom OEM / eigene Position stärken
- Problemfälle erkennen und sofort in der Garantie klären

BEI INZAHLUNGNAHME VOM KUNDEN (B2C)

- KFZ richtig bewerten
- Problemfälle rausfiltern / richtiger Umgang
- Unsicherheiten im Vertrieb nehmen

UP-SELLING POTENTIAL & KUNDENBINDUNG

- Kreierung neuer Services (klassische Services plus Batterietest)
- Reparaturen / Problemfälle richtig Be- und Verarbeiten (Flash- & Premium T)
- Sicherung Bestandskundengeschäft (Know-How in der E-Mobility)
- Gewinnung & Bindung potentieller Neukunden

EMPOWERMENT / AUFBAU VON KNOW-HOW

- Vertrauen bei allen Mitarbeitern erzeugen
- Sicherheit im Umgang mit E-Autos schaffen

RESSOURCEN OPTIMIERUNG

- Personalplanung
- Referenzzeiten

VERKAUFSERLÖSE STEIGERN

- Überprüfte HV-Batterien verkaufen und das Kaufrisiko beim potentiellen Kunden reduzieren
- Preissituation verbessern

VERTRAUEN STEIGERN

- als HÄNDLER mit Kompetenz und Know-How erkannt werden



Analysetiefe und Genauigkeit

FLASH Test

FLASH TEST REPORT

Execution
State of charge: 100 %
Date: 20/02/2023 10:18:56
Executed by: [Signature]

Vehicle
Brand: BMW
Model: 530e - 12.0 kWh
VIN: [Redacted]
Mileage: 58,889 km

Analysis Result
AVILOO SCORE **97** / 100

High voltage battery usage and history Analysis of charging & driving behavior	47 / 50
High voltage battery performance Analysis of cell voltages and module temperatures.	30 / 30
High voltage battery control unit Check of signals and calculations of the battery management control unit.	10 / 10
Electrical low voltage system Check of 12 V battery state and power supply.	5 / 5
Vehicle communication interface Check of communication via the diagnostic interface.	5 / 5

Dr. Wolfgang Berger MSc, Managing Director
Dr. Nicolas Moserhofer, Managing Director
Dr. Marcus Berger, COO/CFD and Partner

PREMIUM Test

BATTERIEZERTIFIKAT

Datum: 25.06.2022
Durchgeführt von: AVILOO

Fahrzeuginformationen
Marke: Tesla
Modell: Model S - 85
Baupnr.: 2016
FIN: 5Y5SA3H17EPF00000

Analyseergebnisse
Teilächlich nutzbare Energie (100% - 0): 64,65 kWh
Nutzbare Energie Neuzustand** : 73,5 kWh
Virtueller Reichweite (WLTP)** : 393 km
Elektrische Reichweite Neuzustand(WLTP)** : 447 km

Messdaten:

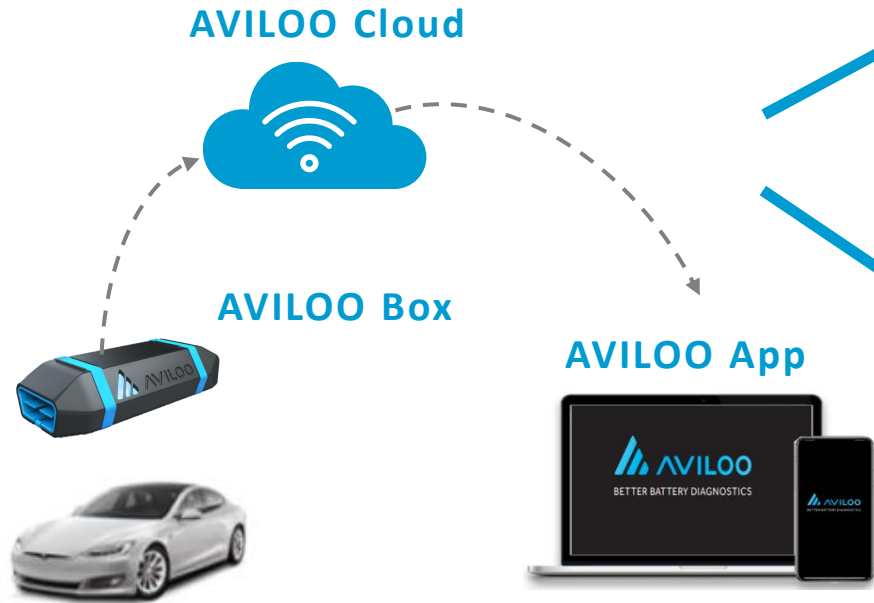
	Start	Ende
Ladezustand Display	99,85 %	0,45 %
Modultemperatur min.	28 °C	46 °C
Modultemperatur max.	29 °C	48 °C
Zellspannung min.	4,08 V	5,17 V
Zellspannung max.	4,20 V	5,26 V
Kilometerstand	181.242 km	181.548 km

Dr. Wolfgang Berger MSc, AVILOO Gründer und Geschäftsführer
Dr. Nicolas Moserhofer, AVILOO Gründer und Technischer Direktor
Dr. Marcus Berger, AVILOO Partner, Leiter Finanz

Zeit und Aufwand für den Test



AVILOO BATTERIETESTS



AVILOO PREMIUM Test
AVILOO Zertifikat



AVILOO FLASH Test
AVILOO Report

BATTERIEZERTIFIKAT

Datum: 26.06.2022
Durchgeführt von: AVILOO

Fahrzeuginformationen

Marke	Tesla	Tatsächlich nutzbare Energie (100%)	64,65 kWh
Modell	Model S - RS	Nutzbare Energie Neuzustand**	73,5 kWh
Registrierung	2016	Vorhandene Reichweite (WLTP)**	593 km
FN	3UGA3H1 FEP48841	Elektrische Reichweite Neuzustand (WLTP)**	447 km

Messdaten:

	Start	Ende
Ladezustand/Display	99,85 %	0,45 %
Modultemperatur min.	28 °C	46 °C
Modultemperatur max.	29 °C	48 °C
Zellspannung min.	4,18 V	5,17 V
Zellspannung max.	4,20 V	5,26 V
Kilometerstand	181.242 km	181.548 km

FLASH TEST REPORT

Execution

State of charge	100 %	Vehicle	BMW
Date	20/02/2023 10:19:56	Brand	BMW
Executed by		Model	i30e - 12.0 kWh
		VIN	58.889 km
		Mileage	

Analysis Result

AVILOO SCORE **97** / 100

High voltage battery usage and history	47	/ 50
Analysis of charging & driving behavior	30	/ 30
High voltage battery performance	10	/ 10
Analysis of cell voltages and module temperatures	5	/ 5
High voltage battery control unit	5	/ 5
Check of signals and calculations of the battery management control unit	5	/ 5
Electrical low voltage system	5	/ 5
Check of 12 V battery state and power supply	5	/ 5
Vehicle communication interface	5	/ 5
Check of communication via the diagnostic interface	5	/ 5



PREMIUM Test / B2C

AVILOO BATTERY DIAGNOSTICS

393 km** 88%*

BATTERIEZERTIFIKAT

Datum: 26.06.2022 88%*
Durchgeföhrt von: AVILOO 393 km**

Fahrzeuginformationen		Analyseergebnisse	
Marke	Tesla	Tatsächlich nutzbare Energie (100% - 0)	64,63 kWh
Modell	Model S - 85	Nutzbare Energie Neuzustand**	73,5 kWh
Baujahr	2016	Verbleibende Reichweite (WLTP)**	393 km
FNr	5YJAS3H17FP	Elektrische Reichweite Neuzustand(WLTP)**	447 km

Messdaten:	Start	Ende
Ladezustand Display	99,85 %	0,45 %
Modultemperatur min.	28 °C	46 °C
Modultemperatur max.	29 °C	48 °C
Zellspegnung min.	4,18 V	3,17 V
Zellspegnung max.	4,20 V	3,26 V
Kilometerstand	181.242 km	181.548 km

Dr. Wolfgang Berger MSA AVILOO Gründer und Geschäftsführer
Dr. Nikolaus Mayerhofer AVILOO Gründer und technischer Direktor
Dr. Marcus Berger AVILOO Partner, Leiter Finanz



Kunde fährt seine normalen Wege.



SoC von 100% auf 10%



Exakte Berechnung des Gesundheitszustandes anhand der speicherbaren Energie

FLASH Test / B2B

AVILOO BATTERY DIAGNOSTICS

FLASH TEST REPORT

Execution	Vehicle
State of charge 100 %	Brand BMW
Date 20/02/2023 10:19:56	Model 530e - 12,0 kWh
Executed by	VIN
	Mileage 58.889 km

Analysis Result

AVILOO SCORE 97 / 100

High voltage battery usage and history Analysis of charging & driving behavior	47 / 50
High voltage battery performance Analysis of cell voltages and module temperatures.	30 / 30
High voltage battery control unit Check of signals and calculations of the battery management control unit.	10 / 10
Electrical low voltage system Check of 12 V battery state and power supply.	5 / 5
Vehicle communication interface Check of communication via the diagnostic interface.	5 / 5

Dr. Wolfgang Berger MSA Managing director
Dr. Nikolaus Mayerhofer Managing director
Dr. Marcus Berger COO/CFO and Partner



3 Minuten

Keine Fahrt erforderlich

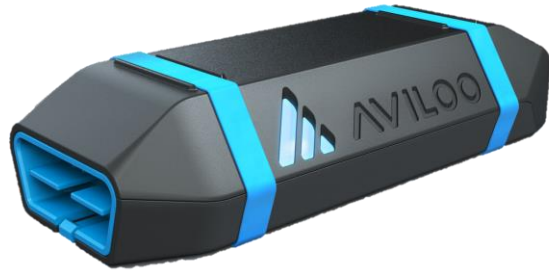


Kein LADEN!

Min. 1% SOC

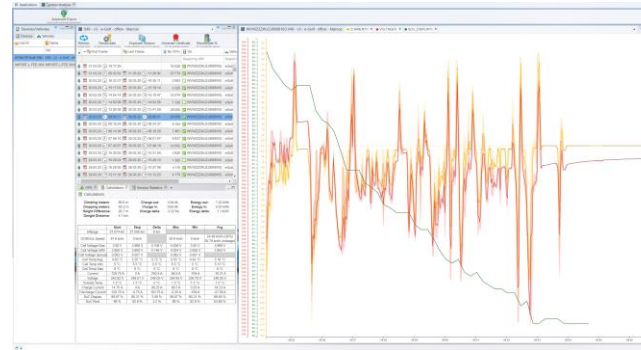


Flash Test prüft auf auffällige Batteriedaten



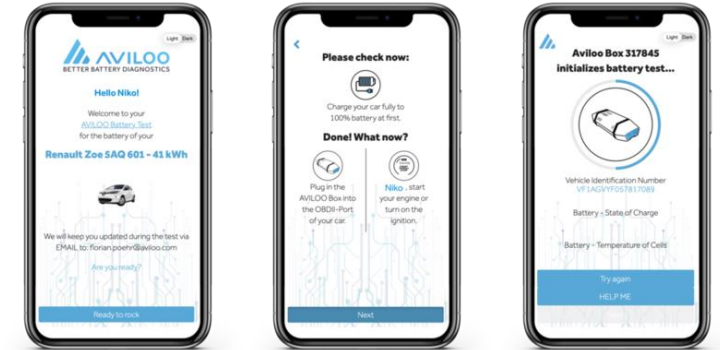
AVILOO – BOX

- ▶ Eigenentwicklung von AVILOO
- ▶ Hochleistungs-Hardware und Firmware
- ▶ Datenerfassung in Hochfrequenz
- ▶ Over the Air updates



AVILOO BATTERY DATA CLOUD

- ▶ Big Data Anwendung
- ▶ Verarbeitung von Milliarden von Datenpunkten
- ▶ SoH Algorithmen



AVILOO APP

- ▶ Einfach zu bedienende Web-App
- ▶ Kein Fachwissen erforderlich
- ▶ Führt den Kunden durch den Prozess



Interest: Auszug Kunden



Mercedes-Benz



ARVAL
BNP PARIBAS GROUP

mobility



brass
Geht's ums auto, geh' zu brass.



Alphartis 



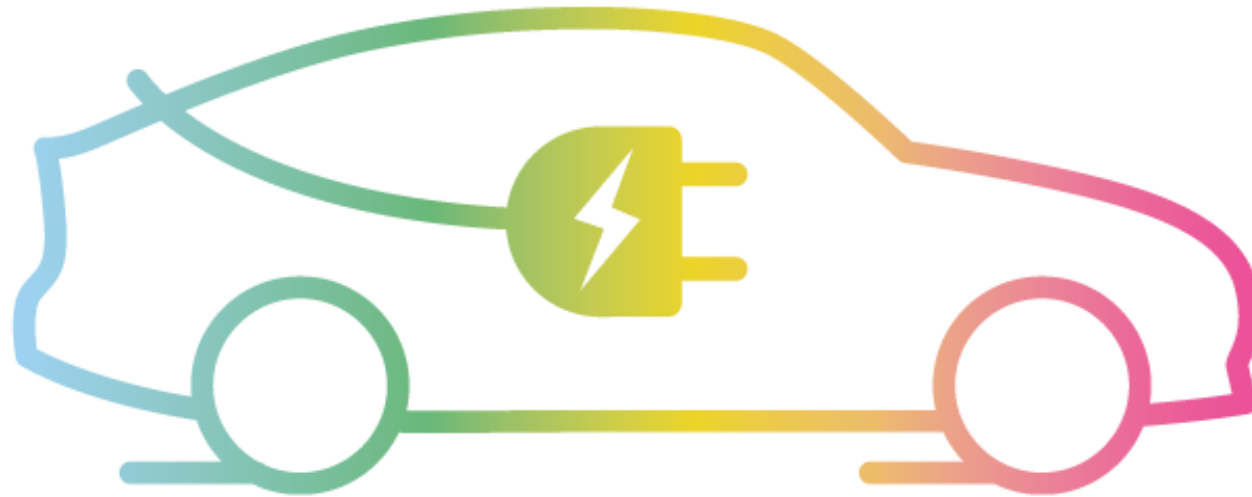
FESER  GRAF



Tiemeyer
Gruppe
Wir machen NRW mobil.



LONG LIVE
YOUR BATTERY!



f    in

[AVILOO.COM](https://www.aviloo.com)