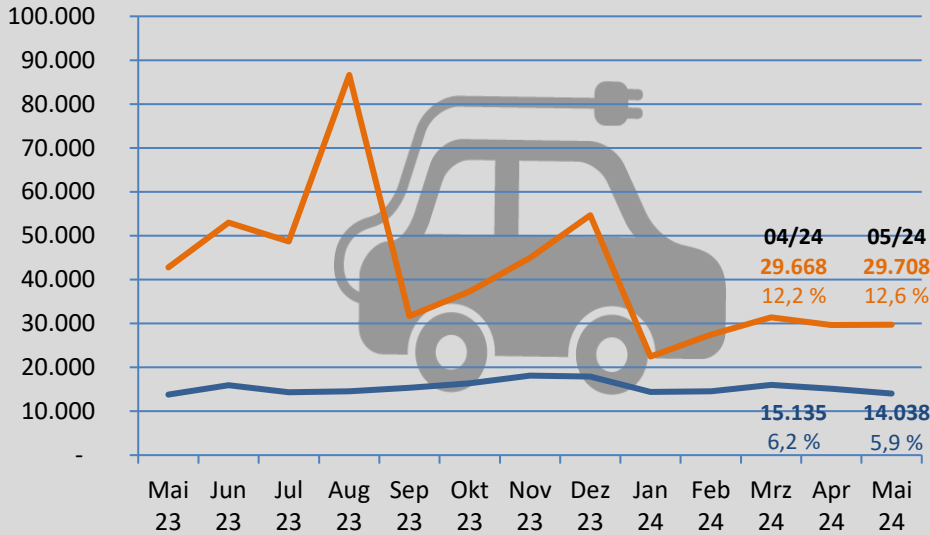


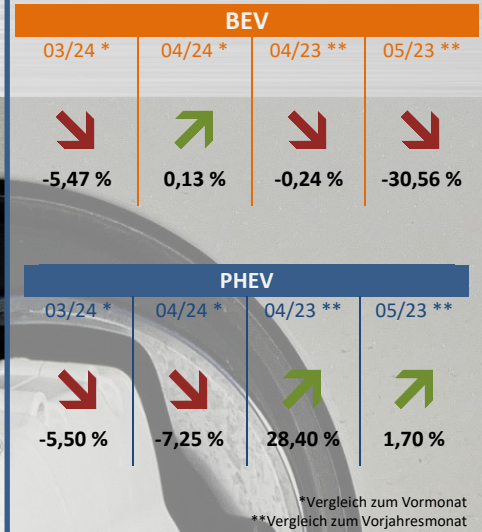
# Monatsreport Elektromobilität 06/2024

## Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe e.V.

### Neuzulassungsstatistik der letzten 12 Monate



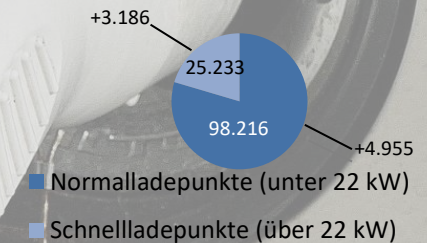
### Trendbarometer



### Die TOP 5-Neuzulassungen im April 2024

Marken (BEV & PHEV) nach Neuzulassungen	BEV-Modelle nach Neuzulassungen	PHEV-Modelle nach Neuzulassungen
1. Mercedes   7.081	VW ID.4, ID.5   3.234	Volvo XC60   1.312
2. VW   6.256	VW ID.3   1.992	Mercedes E-Klasse   1.111
3. BMW   5.767	Skoda Enyaq   1.469	Mercedes GLK, GLC   872
4. Audi   3.575	Audi Q4   1.184	Ford Kuga   745
5. Volvo   3.562	BMW X1   1.142	Seat Leon   618

### Öffentliche Ladepunkte | Stand 01.01.2024



### Die TOP 5-Neuzulassungen im Mai 2024

Marken (BEV & PHEV) nach Neuzulassungen	BEV-Modelle nach Neuzulassungen	PHEV-Modelle nach Neuzulassungen
1. Mercedes   5.925	VW ID.3   2.383	Volvo XC60   1.024
2. VW   5.421	MG 4   2.064	Mercedes E-Klasse   978
3. BMW   5.244	Skoda Enyaq   1.920	Mercedes GLK, GLC   914
4. Volvo   3.268	VW ID.4, ID.5   1.831	Ford Kuga   591
5. Audi   2.858	Seat Born   1.417	Seat Formentor   554

### Aktuelle News aus Verband und Politik

#### ZDK-Webinare Ladeinfrastruktur

Da in der aktuellen Debatte zum Thema der Elektromobilität insbesondere das Thema Ladeinfrastruktur im Fokus steht, führte der ZDK im Juni 2024 zwei Webinare zu diesem Thema durch. Für das Thema Ladeinfrastruktur stellten die beiden Anbieter Cubos und Wall-E ihre Lösungen vor. Die Aufzeichnungen der Webinare, den Fragen- und Antworten-Katalog, sowie die Präsentationen erhalten Sie unter den folgenden Links:

[Cubos Präsentation und F&A](#)

[Cubos Aufzeichnung](#)

[Wall-E Präsentation und F&A](#)

[Wall-E Aufzeichnung](#)

### PKW-Kauf-Trend:

**Benziner bleiben für GW-Kaufplaner 1. Wahl, BEV liegen bei NW-Kaufplanern zu:**

„Die wahrscheinlichste Motorart beim nächsten Autokauf ist ebenfalls sehr stark davon abhängig, ob ein Neu- oder Gebrauchtwagen angeschafft werden soll. Wer einen Neuwagen plant, der würde derzeit eher zu einem BEV (33%) tendieren, Benziner liegen mit 26% auf Rang 2, PHEV mit 24% dicht dahinter. Dagegen ist für 50% aller Gebrauchtwageninteressenten der Benziner die 1. Wahl, dann folgt mit weitem Abstand der Diesel (18%). Dieser konnte, wie der Benziner auch, im letzten Jahr zulegen. BEV sind mit 9% für dieser Käufergruppe kaum relevant, sie haben zudem an Attraktivität gegenüber dem Vorjahr verloren. PHEV mit 13% liegen leicht darüber, sind aber ebenfalls in der Gunst gefallen.“

